

## **CALAHORRA EN EL CAMINO DE SANTIAGO.**



INDICE:

0.- LOS CAMINOS DE SANTIAGO.

1.- DESCRIPCION DE LOS DIVERSOS CAMINOS.

2.- EL CAMINO DE EBRO.

3.- LA PARTE RIOJANA DEL CAMINO.

3.1.- ALFARO.

3.2.- RINCÓN DE SOTO.

3.3.- AGUILAR.

3.4.- MURILLO DE CALAHORRA.

3.5.- ALCANADRE.

3.6.- ARADON.

3.7.- BARBARIANA.

3.8.- ARRUBAL.

3.9.- AGONCILLO.

3.10.- VAREA.

4.- CALAHORRA Y EL CAMINO.

4.1.- REFERENCIAS DEL PASO DEL CAMINO.

4.1.1.- DOCUMENTOS.

4.1.2.- PEREGRINOS.

4.2.- ATENCIÓN AL PEREGRINO.

4.2.1.- HOSPITALES Y ALBERGUES.

4.2.2.- COFRADÍA DE SANTIAGO.

4.3.- EL CAMINO DENTRO DE LA CIUDAD.

4.3.1.- ITINERARIOS.

4.3.2.- MOTIVOS JACOBEO.

## 0.- LOS CAMINOS DE SANTIAGO.



La importancia de la peregrinación jacobea a lo largo de los siglos nos permite contraponer a la impresión actual de la existencia de un único camino a la Ciudad del Apóstol la realidad de la existencia de un entramado de caminos que permitían y aun permiten a peregrinos de cualquier procedencia el llegar a su meta partiendo de su lugar de origen.

Evidentemente esta es una afirmación innecesaria dado que el sentido común y también un pequeño estudio de la realidad de los viajes en siglos pasados y de la diversa procedencia de los peregrinos que arriban a Santiago, no nos dejan duda que a Compostela se llegaba por todos los caminos posibles.

Además tengamos en cuenta que la peregrinación en sentido histórico no se producía tal y como hoy la conocemos sino que el comienzo y final de la misma tenía el mismo punto. Es decir el peregrino salía de su lugar de residencia y tras pasar por Santiago retornaba de nuevo a su lugar de origen. Por consiguiente resulta difícil sostener la posibilidad de grandes desvíos para alcanzar rutas principales sino mantener que los peregrinos optaban por las rutas más cortas, cómodas y organizadas posibles dado que bastante era la dificultad de la peregrinación como para añadir más distancia o caminos más complicados.

### 1.- DESCRIPCION DE LOS DIVERSOS CAMINOS.

Caminos a Santiago hay muchos, tantos como peregrinos, pero diversas circunstancias hicieron que unos alcanzaran preponderancia en relación a los demás y por tanto recibieran una mayor importancia. Entre estas razones están el apoyo estatal, la comodidad de su trazado y la abundancia de peregrinos que como itinerario razonable debían circular por esas vías.

El camino sin duda más importante es el denominado Camino Francés conocido también en la actualidad como Camino de Santiago tomando el nombre del todo en alusión a la importancia de la parte. La llegada de colonos y peregrinos francos, el apoyo de los reyes de Navarra y de Castilla y, sobre todo el acogimiento del recorrido bajo el manto de la orden de Cluny, hicieron de este camino un ejemplo de infraestructura y apoyo al peregrino constituyéndose en la primera ruta turística organizada de la humanidad. Se construyeron albergues y hospitales para peregrinos y se encomendó la custodia y vigilancia a la Orden de Santiago. También se acometieron obras de importancia para facilitar el recorrido a los peregrinos, destacando Santo Domingo de la Calzada y San Juan de Ortega. Bajo este camino nacieron o se desarrollaron pueblos y ciudades como Puentelareina, Logroño o Santo Domingo de La Calzada, entre otras. Para dar un impulso todavía más importante a este camino, en el año 1140 Aymerid Picaud escribió una guía incluida en el libro V del “Codex Calixtinus”, también llamado “Liber Sancti Jacobi”, que esta considerado como la primera guía turística del mundo.

Resumidamente el camino procedía de Francia por cuatro vías o ramales. Tres de ellas denominadas Turonense, Lemovicense y Podense entraban a la península por Roncesvalles y la cuarta, denominada Tolosana, entraba por el camino Aragonés para llegar a Jaca. Ambas vías se unían en Puentelareina para llegar a Santiago por tierras Navarras, Riojanas, Castellano Leonesas y Gallegas.

La existencia de otra gran peregrinación hacia la Cámara Santa de San Salvador de

Oviedo, en superposición con la del sepulcro del Apóstol hace que siendo muchos los peregrinos europeos que quieren visitar ambos lugares, se plantee la necesidad de establecer una ruta que permita, con la menor distancia posible, hacer realidad este deseo. Nace así el denominado Camino de la Costa o Camino Cantábrico. Algunos autores lo consideran como la ruta más primitiva a Santiago por donde efectuarían su viaje al Finisterre Galaico los primeros peregrinos, debido a que las tierras de Navarra, La Rioja y Castilla estaban en poder de los moros o al alcance de sus incursiones. Lo cierto es que la escasa romanización del País Vasco, carente de vías de comunicación hasta el Siglo XIII, las dificultades orográficas del terreno y la falta de documentación sobre el itinerario recorrido por los peregrinos que abrieron en el siglo X la ruta Jacobea, ponen en entredicho la teoría del Camino del Norte como la vía original a Compostela. Esta clara sin embargo, la existencia de una primera vía de comunicación entre Oviedo y Santiago, abierta por la propia monarquía asturiana desde el mismo momento del descubrimiento de los restos apostólicos.

El Camino Cantábrico penetraba en la península por Hendaya para por País Vasco, Cantabria y Asturias llegar a Galicia.

La liberación de tierras ganadas a los árabes, la caída de Toledo en el 1085, la extensión de la Diócesis Compostelana de Gelmirez hasta Mérida y Salamanca y la conquista de Córdoba en el Siglo XIII por el Rey Fernando III "El Santo" hicieron que muchos peregrinos del sur de España también se incorporaran al fenómeno de las peregrinaciones a Compostela.

Nace así el camino mozárabe o Ruta de la Plata aprovechando la vía de la Plata, fabulosa obra de Ingeniería Romana que se extiende de Mérida a Astorga. Este Camino partía de Sevilla para por Extremadura llegar a Astorga donde se incorporaba al Camino Francés.

La existencia de Peregrinos portugueses también trajo consigo la existencia de Caminos en este país bastante bien documentados por los viajes militar Polaco Alemán Erich Lassota de Steblovo en 1581, del Medico Alemán Jerónimo Munzer en 1494 y del Clérigo Italiano Juan Bautista Confalonieri en 1592 y 1593.

Por su parte los ingleses también peregrinaron a Compostela optando por llegar en barco desembarcando en una gran cantidad de puertos gallegos como La Coruña, Muros, Noya, Finisterre o Muguia y desde allí por todas los caminos llegar a la ciudad del Apóstol.

Como vemos la tupida red de caminos a Santiago era extensísima y como ejemplo en nuestra propia Comunidad se conservan recuerdos y tradiciones Jacobeas en lugares que nos parecerían muy alejados de cualquier posible ruta de peregrinación denotando la importancia universal del viaje al sepulcro del Apóstol Santiago. Así por ejemplo en este mismo valle que riega nuestro río Cidacos, en Zarzosa, existe el Hayedo de Montereal, antiguamente llamado Hayedo de Santiago donde había una fuente con el nombre del Apóstol y en el libro de la Ermita de Canalejas de las Concordias y Santa Hermandad de 1538 habla, entre otras cosas del nombramiento de fraile y Santero del Ermita de Santiago que debía encargarse de recoger y dar hospedaje a los peregrinos que, por la calzada Romana, iban a Compostela, orientando a los extraviados entre la densísima espesura de Montereal con toque de cuerda y campanil.

También en Soto de Cameros en el valle del Río Leza consta la existencia de un hospital de Peregrinos.

## 2.- EL CAMINO DEL EBRO.



Centrándonos ya en la realidad Jacobea de la Ciudad de Calahorra el primer punto a exponer es la delimitación del camino que la cruza. No puede existir una Ciudad Jacobea sin estar incluida en una ruta de peregrinación.

Esta ruta o camino que cruza la antigua ciudad de los Mártires es la denominada Ruta del Ebro por discurrir en muchos tramos paralela al citado Río. Esta vía aprovechando el corredor natural del Valle del Ebro era mucho mas cómoda y sencilla para los peregrinos y, por consiguiente, es lógico pensar que a partir del siglo XII cuando las tierras llanas del Ebro quedaron libres del dominio musulmán muchos peregrinos no ya catalanes sino provenzales, italianos o de otras tierras penetrarían por Cataluña y Zaragoza para incorporarse al Camino Francés por Logroño. Las fechas de apogeo de este camino vienen delimitadas por la reconquista definitiva de estas tierras y así veremos que Zaragoza fue reconquistada en el 1118, Tudela en el 1119 y Lérida en el 1149 y a partir de esas fechas puede decirse que quedó expedito este camino para la utilización del mismo por los peregrinos.



Por otra parte en este Camino no debemos dejar de referirnos a la importancia de la Ciudad de Zaragoza. Es evidente que si hay un punto de excepcional importancia en la península en relación a la estancia del apóstol en España esta es Zaragoza donde según la tradición la Virgen Maria se le apareció subida en un pilar para pedirle que no abandonara su predicación. Esto supone que no solo este Camino del Ebro fuera frecuentado por los peregrinos por su comodidad sino que también fue utilizado por su simbolismo y por las localidades que atravesaba. Esta muy documentado la existencia de una gran peregrinación al Pilar de Zaragoza y su relación con la realizada a Compostela. En los libros Registro de varios hospitales de peregrinos consta abundantemente la existencia de viajeros que iban a Santiago procedentes del Pilar de Zaragoza o que en su vuelta desde Santiago optaban por continuar el peregrinaje para ir a ver a la Virgen en la capital Aragonesa. Naturalmente esto se realizaba, sin duda alguna, por el camino del Ebro pasando por la Bimilenaria Ciudad de los Mártires.

El recorrido esencial de este camino coincide con una vía de comunicación utilizada desde la antigüedad. Casi en su integridad coincide con la Calzada Romana descrita en el Itinerario Antoniniano en su primera parte titulada “ De Italia in Hispanias” que delimita el trazado comenzado por La Junquera, continuando por Gerona, Barcelona, Tarragona, Lérida, Zaragoza. Cascante, Calahorra y Varea, todos importantes enclaves de la época Romana. Esta vía de Comunicación fue muy importante en la antigüedad y así continua hasta nuestro días

como podemos observar.

La parte catalana de este camino esta definida por las grandes ciudades. Entraba desde Francia por Perpiñan para por Gerona, donde el recuerdo de San Narciso conservado en la Iglesia de San Félix, que había estado de peregrino en Ausgburgo, traía a numerosos peregrinos alemanes, llegar a Barcelona.

Muchos eran los motivos que los peregrino tenia para entrar a la Ciudad Condal. Una tradición bastante tardía afirma que Santiago predico en la misma en diversos lugares como la Catedral, Santa Maria del Mar y en la Plaza Romana donde se levantó en el Siglo X una iglesia dedicada al apóstol ya desaparecida, pero sobre todo la existencia en la catedral de los restos de la Mártir Santa Eulalia llevaría a los viajeros a postrarse ante su tumba para pedir protección para su empresa. Es conocida la importancia que en la Edad Media se daba a los lugares que tenían cuerpos Santos.

De Barcelona el camino se dirigía a Tarragona para posteriormente dirigirse a Lérida pasando por los Monasterios de Santes Creus y Poblet.

Otra posibilidad muy utilizada era entrar por Perpiñan para pasando por el Monasterio de Ripoll llegar a Montserrat, también importante centro de peregrinación y posteriormente por Cervera llegar a la Ciudad de Lérida.

El camino entra el Lérida donde sobre la colina que preside la ciudad se levanta la vieja Catedral ilderdense saludando desde lejos a tantos peregrinos que descansaron en los numerosos hospitales que tenia.

Uno de estos peregrinos llegaba una noche oscura a la ciudad camino de Compostela . Al entrar en la Villa por la Puerta de Santa Magdalena y continuando por la calle de Curtidores, se hirió en un pie. Continuó su ruta, a oscuras, por la ciudad y tuvo que pararse en un lugar denominado "Peu del Romeu". Por el dolor de la herida. Algunos vecinos se acercaron a el para prestarle ayuda. El peregrino enseño la planta de su pie y, en aquel momento, unos ángeles rodearon al grupo con faroles encendidos para que pudieran ver mejor y sacarle la espina que se había clavado. El peregrino era el mismo Santiago. Como recuerdo de este hecho, se han dedicado dos iglesias al apóstol: una donde se clavó la espina y la otra donde se la sacaron. Desde tiempo inmemorial los niños de Lérida recuerdan esta historia organizando un procesión con velas y faroles en la noche de la fiesta del santo. Sobre la puerta de la Capilla del Peu del Romeu existe todavía una imagen del Santo vestido de Peregrino.



Desde Lérida los peregrinos, por el camino que cruza los Monegros se dirigían a Zaragoza pasando por la localidad de Mequinenza.

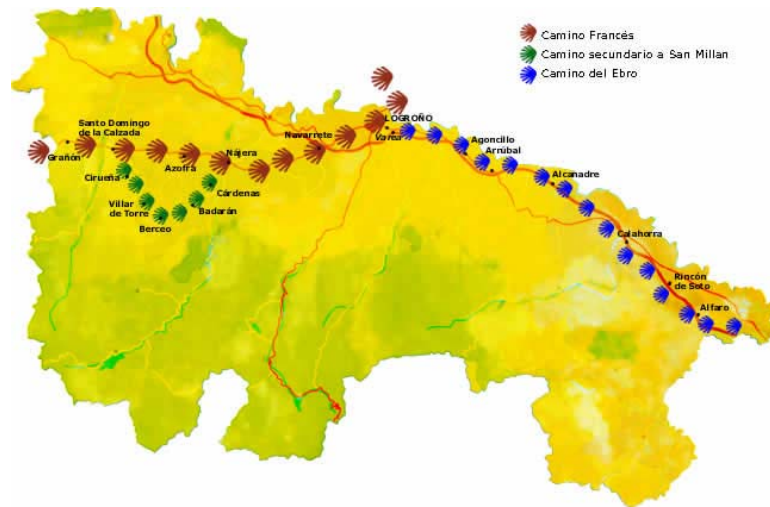
Ya hemos definido la importancia de la ciudad de Zaragoza en el Camino. Únicamente resaltar la abundancia de Hospitales y de infraestructura en la capital Aragonesa prácticamente desde su reconquista. Se tiene noción de estos servicios en 1152, 1191, 1217,1251 y 1315. Posteriormente la abundancia de los mismos hasta casi la actualidad es incesante.

La ultima parte del Camino del Ebro en Aragón transcurre prácticamente similar al trazado de la actual carretera nacional 232. Así pasa por Alagón, Gallur y Mallen para llegar a la localidad Navarra de Tudela.

En Tudela también son abundantes los recuerdos Jacobeos constando la existencia de un Monasterio y de una Iglesia de Santiago. En 1164 consta un Hospital de apoyo al Peregrino y en los años 1176 y 1188 consta la existencia de una albergueria. La cofradía de Santiago se documenta en Tudela en Febrero de 1242.

De Tudela el camino por la localidad de Castejon se dirigía a tierras Riojanas donde penetraba por la localidad de Alfaro.

### 3. LA PARTE RIOJANA DEL CAMINO.



#### 3.1.- ALFARO.

La primera localidad Riojana que atraviesa el Camino del Ebro es Alfaro. De la Ilurcis celtibera se pasa a la Gracurris Romana fundada por Tiberio Sempronio Graco, citada por muchos historiadores de la antigüedad y, en especial en el Itinerario Antoniniano de Tarragona a Briviesca. Tras la invasión musulmana fue reconquistada definitivamente poco después de Calahorra entre los años 1045 y 1054.

Hay constancia de la presencia en la localidad de Ordenes Militares cuya función prioritaria era la custodia del camino y la defensa de los caminantes. Así, se cita la Orden del Hospital de San Juan en un documento fechado el 17 de Agosto de 1255 en que el comendador de la Casanueva de Alfaro se obliga a pagar al Cabildo Calahorrano los diezmos de las fincas cercanas al Ebro.



Como monumentos de interés esta la antigua Iglesia Colegial de San Miguel cuyas primeras noticias documentales se fechan en 1260, la iglesia de Nuestra Señora del Burgo y la Ermita de Nuestra señora del Pilar.

#### 3.2.- RINCON DE SOTO.

Siguiendo el antiguo camino paralelo al Ebro nos encontramos como segundo hito a la localidad de Rincón de Soto, cuya historia ha estado siempre unida a la de la ciudad de Calahorra dado que hasta finales de Siglo XVIII y principios del XIX fue posesión de la misma como aldea.

Las primeras citas documentales de esta población las encontramos en diversas donaciones en el año de 1140. Como monumento más destacable podemos citar a la Iglesia parroquial de San Miguel, edificio construido entre la primera mitad del siglo XVI y mediados del XVIII. Esta iglesia perteneció a la Iglesia de San Andrés de Calahorra hasta el año 1805 en que por orden del Rey Carlos IV se erigió en parroquia independiente.

#### 3.3.- AGUILAR DE CALAHORRA.

El siguiente punto era la aldea de Aguilar, también perteneciente al concejo calagurritano. Se encontraba situada frente a Azagra en la margen del Ebro, donde, citando a D.

Pedro Gutiérrez se encontró en 1880 una imagen románica. Primero fue una aldea de Calahorra, perviviendo como entidad de población, aunque siempre con escasos habitantes hasta el siglo XVIII en que desapareció. Hoy es solo un término.

Las noticias documentales sobre la misma no son demasiadas. Constan, no obstante citas de la misma en febrero de 1117, en junio de 1287 y en mayo de 1347.

En el libro de visita del Licenciado Gil de 1555, conservado en el Archivo Catedral de Calahorra se dice que tenía seis vecinos con pila y enterrorio y que la servían los beneficiados de San Andrés. La última noticia sobre el lugar se conserva en el libro de Actas Capitulares de la Catedral en el año 1686 en el que se trata de pasar la ermita de la aldea a un trujal junto al Camino Real de Alfaro.

### 3.4.- MURILLO DE CALAHORRA.

Tras pasar por la localidad de Calahorra, de la que hablaremos posteriormente, el camino se dirigía por la antigua calzada romana a la aldea de Murillo de Calahorra que es la única de las antiguas aldeas medievales que todavía conserva bajo su manto la ciudad de los Mártires. Las noticias documentales sobre la misma son muy abundantes en los Archivos Calagurritanos. La primera cita conservada data del año 1060 existiendo otros documentos de los años 1166, 1178, 1193, 1200 y muchas más posteriores.

Consta asimismo que la Orden de Calatrava tuvo casa en la aldea por un documento fechado en el año 1178. No obstante Murillo fue perdiendo poco a poco su importancia hasta quedar reducido a un lugar casi fantasma. Esta pérdida se vio concretada por Real Orden de 28 de Febrero de 1836 en que Murillo pierde su condición de Villa quedando reducido a simple barrio de Calahorra. Su situación como lugar de tránsito queda atestiguada por los abundantes restos de calzada en sus alrededores y por la existencia de mesones o posadas como figura en los registros del Ayuntamiento de Calahorra el 23 de Marzo de 1539.

Respecto los monumentos de interés solo se conserva la Iglesia de Santa María y las ruinas de la Ermita de San Babiles situada en el antiguo cementerio del Barrio

### 3.5.- ALCANADRE.

A continuación y siguiendo lo que en Calahorra se denomina Camino viejo de Alcanadre nos encontramos con esta población. La primera noticia documental se cita en el 914 durante la campaña contra los Árabes de Rey Sancho. Sin embargo la historia de Alcanadre esta unida casi en su totalidad a la Orden del Temple. Era una Bailía, especie de Capital de Provincia templaria desde 1155. Es la única documentada en la Rioja por que fue consignada en el cartulario que mando componer Fray Arnau de Torroja antes de ser nombrado Gran Maestre de la Orden el 1166. Además en 1800 se produjo un pleito entre el Señor de Murillo y el Cabildo de Calahorra y el Representante del Cabildo Juan Antonio Llorente, natural de Rincón de Soto, afrancesado, Ilustrado y autor de importantes obras entre ellas las "Noticias Históricas de las Provincias Vascongadas", se encargó de copiar de varios archivos todas las escrituras relativas a la posesión de estas tierras.

En este estudio Llorente detalla la fundación templaria de la siguiente forma: "Eran caballeros templarios Pedro Tizón y Pedro Martines, Ricos Homes de Navarra, y con ocasión de ser Navarros también y parientes suyos el Obispo de Calahorra D. Rodrigo de Cascante y el Sr. de Alcanadre D. Rodrigo de Azagra trataron en si de fundar casa de la Orden de Templarios en la villa de Alcanadre; mediante ser pueblo por donde los peregrinos italianos y franceses habían de pasar yendo de Monzón y Nobilas para Compostela, de cuyo precioso camino aun se conservan dilatados trozos, y con efecto fundaron allí una casa que verosímilmente fue la primera y más antigua de Castilla, por lo que no solo fue cabeza de encomienda sino de Baylia,

que equivalía a encomienda provincial. en consecuencia de lo cual el referido Sr. Obispo concedió a los Caballeros templarios de Alcanadre el 26 de Abril de 1155 todos los derechos episcopales que tenía en la Iglesia de Alcanadre, salvo su Dignidad y justicia y la de sus sucesores.”

Evidentemente aquí tenemos una importante noticia documental del paso de un Camino importante a Compostela por estas tierras y también lo observado en la zona Aragonesa del descenso de los peregrinos por las tierras bajas del Ebro tan pronto como tuvieron expedito el Camino tras la reconquista de las ciudades emblemáticas del mismo.

### 3.6.- ARADON.



Al poco de salir de Alcanadre, siguiendo el Camino, existió hace siglos el lugar de Aradon. Es citado por vez primera en 1044, siendo también con posterioridad posesión templaria. No se sabe a ciencia cierta cuando desapareció pero en el año 1800 consta como despoblado en el anteriormente citado pleito entre el Cabildo de Calahorra y el Señor de Murillo.

El único vestigio que queda de la aldea es su iglesia que perdura como ermita. La actual es una construcción bastante mal conservada del Siglo XVIII con arreglos del XIX. Al lado norte de la misma se pueden ver los cimientos de la antigua románica a la que algunos atribuyen origen templario y cuyo bellissimo relieve románico de Virgen con Niño se encuentra expuesto al lado del Altar Mayor de la Iglesia parroquial de Alcanadre.

### 3.7.- BARBARIANA.

Siguiendo la ruta se encontraba el lugar o mansión de Barbariana también denominado San Martín de Berberana. Corresponde casi con exactitud a la mansión citada en el Itinerario Antoniniano a 16 de Leguas de Briviesca. Posteriormente se recogen noticias sobre el mismo en los años 947, 1099 y 1339. El 1789 ya figura como despoblado en las villas eximidas en la antigua provincia de Soria, señorío secular de Juan Jerónimo de Frías.

### 3.8.- ARRUBAL.

Ya cerca de la unión con el camino francés pasamos por la localidad de Arrubal, citada por vez primera en el año 1094 donde se han encontrado abundantes restos de calzada Romana base del Camino del Ebro en estas tierras.

### 3.9.- AGONCILLO.

Para posteriormente entrar en Agoncillo con huellas también de la citada calzada y de otras inscripciones y lapidas de la época Romana. Es citada documentalmente por vez primera el 1056 y tiene como monumentos de interés el Castillo de Aguas Mansas, recientemente rehabilitado y utilizado como ayuntamiento y la Iglesia Parroquial de Nuestra Señora de la Blanca donde en el Siglo XVIII el Calagurritano José Raon construyó las capillas del segundo tramo.

### 3.10.- VAREA.

La última localidad del camino es Varea. La mención más antigua que se conserva es por unas monedas escritas en alfabeto ibérico en el siglo II antes de Cristo donde se cita a los "uaracos". Es también citada por importantes historiadores de la antigüedad como Estrabon, Plinio, Tolomeo y por el itinerario antoniniano que indicaba que aquí se bifurcaba la calzada romana siguiendo el ramal principal a Briviesca y otra secundaria hacia Numancia por el puerto de Piqueras. Fue el puerto navegable más alejado de la desembocadura del Ebro. Durante el Siglo V con la invasión de los Bárbaros, Varea fue despoblada y ya no fue ocupada de nuevo con una cierta continuidad hasta el Siglo X cuando los Reyes de Pamplona reconquistaron estas tierras a los Musulmanes.

El Camino de Santiago que cruzaba sus tierras por la ruta del Ebro fue decisivo en el devenir de la antigua ciudad Berona de Varea. La importancia que fue alcanzando Logroño tras los fueros y otras mercedes concedidas y su crecimiento debido a su importante situación estratégica en el Camino Francés trajo consigo un elevado aumento demográfico en la Capital riojana absorbiendo en su seno a otros lugares que como Varea tenían mas importancia y antigüedad.

Desde Varea y por el camino secundario de Santa Juliana, aproximadamente la actual calle Madre de Dios, los peregrinos entraban en Logroño por la calle de los francos para incorporarse al Camino francés y proseguir el Viaje hacia Compostela.

#### 4.- CALAHORRA Y EL CAMINO.

Habiendo descrito someramente las rutas utilizadas por los peregrinos en su camino hacia Santiago y en especial el Camino del Ebro vamos a adentrarnos un poco en la historia jacobea de la ciudad Calagurritana. En primer lugar referir la constancia documental que existe de paso del camino y de referencias de peregrinos.

##### 4.1.1.- DOCUMENTOS.

Calahorra en la antigüedad siempre fue un lugar de paso de viajeros y peregrinos por lo que hay abundancia de documentación sobre al tema. Así, a poco de ser reconquistada, en el año 1046 en un documento de la Catedral se constata la afluencia de peregrinos al dotarlos de ciertas exenciones si hacen donativos a la Catedral. También en el Siglo XV se conserva en la Catedral el libro de Romerías antiguas y modernas que se realizaban en el Cabildo con los días de permiso que se daban a los que las realizaban. entre las mismas, naturalmente estaba la de Santiago de Compostela como romeaje antiguo para la que se concedían dos meses solo superados por el medio año para San Pedro y San Pablo de Roma. En el libro de Actas Capitulares del Cabildo Catedral del 24 de julio de 1574 consta la petición de permiso para peregrinar a Santiago del Deán de la Catedral.

En el Libro de Actas Municipales del Ayuntamiento de Calahorra se conserva un apunte del 14 de Abril de 1598 donde se hace referencia al recibo de una carta procedente de Santiago de Galicia en la que se dice que hay peste en la ciudad del apóstol y como "en esta ciudad, refiriéndose a Calahorra, con su campo y camino romease y podría resultarse dar mucho daño", se da orden de guardar las llaves de la puerta de la ciudad para no dejar entrar ni a peregrinos ni a pobres y que no se recoja a estos ni en la ciudad ni en el Hospital bajo pena de seis meses de destierro y multa de tres mil maravedís. Las puertas de la ciudad que se citan en este acuerdo Municipal son las de San Miguel, también llamada de Tudela o de Alfaró, Vieja del Sr. Santiago, Estella, Arnedo, del la Concepción, de Juan Ramos y de San Francisco.

#### 4.1.2.- PEREGRINOS.

Como en todas localidades por las que atraviesan los caminos de Santiago hay referencias de peregrinos principalmente derivadas de las penalidades que sufrían en la ruta. En Calahorra también se dan estas referencias. Así en el Libro de Cuentas del Hospital que se conserva en el Archivo Municipal de Calahorra con encontramos con que el año 1574 hay referencias de peregrinos el 8 de Marzo, el 20 de Mayo y el 23 de Agosto. También tenemos otros pasos de peregrinos por el Hospital los días 5 y 7 de Marzo de 1578.

El 28 de junio de 1596 un peregrino francés, natural de Burdeos, de nombre Pedro Santoro y residente en Jaén llegó a Calahorra con su mujer procedente de Santiago de Compostela, baldado de la rodilla derecha y con necesidad de usar dos muletas para andar. Tras alojarse en el Hospital de Calahorra se dirigió hasta la Catedral y, tras postrarse ante las Santas reliquias y untarse un poco de aceite en la rodilla procedente de la Lámpara de los Santos, fue curado por la intercesión de los Mártires, dejando como exvoto las muletas que ya no volvió a utilizar.

También había peregrinos que fallecían en el camino y así en el Libro de difuntos de la Catedral de Calahorra se conserva con fecha 5 de Julio de 1699 la partida de defunción de Antonio Doblet, peregrino que pasaba a Santiago de Galicia, natural de la villa de Condeon, diócesis de Saintes, en el Reino de Francia. Recibió los Santos Sacramentos y se le enterró en el Claustro de la Catedral con funeral de Pobre.

#### 4.2.- ATENCION AL PEREGRINO.

Otra característica de las ciudades por las que discurre el Camino de Santiago es la existencia de instituciones y organizaciones de apoyo al peregrino. En Calahorra esto también sucedía aunque, probablemente no por el paso de los romeros a Santiago sino por la importancia como enclave de la ciudad y la abundancia de viajeros, peregrinos o no que llegaban a penetrar en sus muros.

##### 4.2.1.- HOSPITALES Y ALBERGUERIAS

La primera noticia relativa a alguna institución de apoyo a pobres y peregrinos la tenemos el 22 de Abril de 1145 según la cual el Rey Sancho III dona la iglesia de Calahorra el solar de la alhóndiga para servicio de Hospedería o cofradía y servicio de la Iglesia. Probablemente este anterior con el nombre de hospital de Santa Maria sea el que figura también en documentos datados en 1179 y 1196.

Otro hospital con el nombre de Hospital de San Juan es citado en documentos del año 1224 y en 1259 también se refieren al Hospital del Sancti Spiritus.

Los hospitales de Calahorra eran principalmente de fundación religiosa al amparo de la gran riqueza económica del Cabildo Catedral. De esta forma tenemos constancia del Hospital del Chantre Don Gil. Esta dignidad catedralicia había fundado en vida un hospital aprovechando una casa e Iglesia aneja y algunas fincas obligadas al mismo y a su mantenimiento. En su testamento en 1295 lo dona a la catedral no olvidando en el mismo una limosna perpetua a los Santos Mártires. También sucede lo mismo con el Deán Juan Martínez de Tafalla. Este, en su testamento de 1353, dona las casas que poseía al lado del puente para hospital y para albergar a los pobres de dios y que para atención a los mismos se hiciera una cofradía de San Emeterio, San Celedonio y Santa Catalina.

El Hospital existente en Calahorra que más han perdurado en el tiempo es el hospital viejo. Creado primero bajo patrocinio del Cabildo Catedral pasó bastante después a titularidad municipal. Se conservan libros de cuentas en el Archivo Municipal de Calahorra. Se encontraba situado cerca de la puerta de San Miguel junto al puente sobre el río Cidacos. El padre Lucas dice que era la continuación de uno denominado de San Lázaro, edificado por D. Rodrigo de Enciso en el año 1200. Sufrió la acometida de las crecidas del Cidacos en varias ocasiones siendo reparado otras tantas. Al fin el 16 de Febrero de 1837 pasa de ser patronato del Cabildo a ser propiedad del Ayuntamiento.

También Lecuona citando datos de los libros del Alforín habla de un Lazareto extramuros de la ciudad, en el emplazamiento actual del Carmen, que sería el de San Lázaro citado por el Padre Lucas, uno de los Hospitalarios de San Juan de Acre, probablemente el que se cita en 1224 como hospital de San Juan, otro Hospital llamado de Santiago del que no hay más constancia documental y por último el Hospital general de la ciudad intramuros en el Arrabal que él identifica con el de Santa María aunque evidentemente se trata del hospital viejo.

Probablemente todos estos Hospitales se fueran superponiendo y absorbiendo unos a otros hasta desembocar en el Hospital viejo, pero buscando un nexo común entre los más antiguos por la situación el Hospital viejo era claro heredero del testado por el Deán Juan Martínez de Tafalla dado su igual emplazamiento justo al lado de la Puerta de San Miguel.

#### 4.2.2.- COFRADIA DE SANTIAGO.



Otro elemento importante de infraestructura y apoyo al peregrino es la existencia de cofradías de Santiago. El origen de estas cofradías venía dado por los peregrinos que habiendo realizado ya el camino de Santiago creaban asociaciones con el fin de facilitar el camino a otros peregrinos que decidieran realizar el viaje. De hecho gracias a estas asociaciones se han conservado referencias del camino y mapas del mismo en otras partes de la Península y de Francia, como es el caso del Libro de la Cofradía de Senlis.

En Calahorra también figura la existencia de una de esas entidades aunque sus noticias no son todavía muy abundantes. No es fácil precisar la fundación de la misma aunque en 1457 ya consta como existente y en 1485 ya pagaba el diezmo en el alforín eclesiástico. Asimismo se conservan referencias por diversas donaciones realizadas en testamentos en los años 1640 y 1761.

#### 4.3.- EL CAMINO DENTRO DE LA CIUDAD.

##### 4.3.1.- ITINERARIOS.



No resulta fácil definir el itinerario que seguían los peregrinos en su tránsito por la ciudad. Esto es debido a que Calahorra no es una ciudad que crea el camino como otras ciudades cercanas, por ejemplo Logroño y Santo Domingo de la Calzada. Calahorra era una ciudad de una importancia superior a una ruta de tránsito que además ofrecía su infraestructura a los viajeros de toda índole que la atravesaban. Los peregrinos que iban a Compostela eran solo una pequeña parte de los que llegaban, pasaban o salían por la ciudad. Por ello se observa la existencia de varias puertas para salir o entrar de Calahorra y un entramado de calles más allá de las conocidas calles mayores o reales de otras ciudades Camino.

Evidentemente el peregrino entraba a Calahorra por la Carrera de Campobajo para encontrarse con el Humilladero denominado del Camino de Alfaro. Este Crucifijo fue construido en el Siglo XVI, de los años 1543 a 1560 por Pedro de Olave, y en su decoración se pueden observar varias conchas esculpidas. La primera noticia que tenemos del mismo es la petición al Ayuntamiento de permiso para su construcción el 3 de Mayo de 1541 por Pedro Fernández, Racionero de La Catedral. Luego tenemos varias noticias de desperfectos en el mismo en los años 1762, 1828 y en 1887 solicitud de demolición. Afortunadamente se ha conservado y parece que pocos siglos después se está acometiendo la necesaria reparación.

A continuación pasaba por el término de San Lázaro, ubicación actual del convento de carmelitas y donde anteriormente consta la existencia de la ermita de San Lázaro y un Hospital de leprosos o Lazareto. Las noticias que tenemos de la misma son más bien escasas y se cifran en la petición en 1486 a los Reyes Católicos de Licencia para la reedificación de la ermita. También consta la Cofradía de San Lázaro en los años 1457 y 1485.

Tras pasar el Río Cidacos por el puente Romano que se conservó hasta finales del siglo XIX y algunas de cuyas piedras fueron utilizadas para la construcción del colegio Convento de Agustinos el peregrino entraba en la Ciudad por la puerta de San Miguel, también denominada de Tudela o Alfaro, que se encontraba situada en la actual calle de su nombre.

La primera visita del peregrino por importancia y por cercanía es la del Templo Catedral de Calahorra donde se conservan abundantes recuerdos jacobeos en sus muros y en sus documentos.



Detalle de la Puerta de San Jerónimo (Catedral de Santa María)

Después el peregrino podía optar por atravesar la ciudad por tres posibles vías. La primera recorría la actual calle del Arrabal, pasando por el Arco de las Monjas. Ascendía por el viejo camino real en el termino de Melero donde se encontraba la Ermita de San Gil, regentada por varias personas que hacia servicio de albergue para los peregrinos que por ella transitaban. San Gil era un santo de origen francés cuyo culto se extendió en España a través del camino de Santiago. La ermita estuvo situada en el antiguo Camino Real en el termino de Melero donde, entre el Camino de Melero y Los Rosales, todavía se conserva el nombre de huerto de San Gil. En una escritura de 20 de enero de 1198 figura como lindero el camino que conducía a San Gil. Asimismo su cofradía levanto escrituras por ventas en el año 1289 y consta su existencia en el Alforín eclesiástico en los años 1547 y 1485 . Hay referencia a la misma en los años 1542, 1566 y 1599. En el año 1689 fueron recibidas en la Ermita de san Gil las reliquias de la Cabeza de San Gregorio Ostiense. De San Gregorio, también muy vinculado al Camino de Santiago, se dice que estuvo en Calahorra en el año 1040 conjurando un plaga de Langostas y desde entonces se le venera como especial defensor de todo tipo de plagas. La ultima referencia documental de la ermita de la que hay constancia es del año 1737.

Tras pasar el peregrino por la ermita de la Concepción, edificada por Hernán Martínez de Enciso a partir de 1545, abandonaba la ciudad por la puerta también llamada de La Concepción donde poco mas allá se encontraban el antiguo humilladero del Camino de Logroño y la Ermita de San Vicente Mártir.

La Ermita de San Vicente se localizaba entre los Caminos viejos de Arnedo y de Logroño. De esta forma hay quien la coloca en el Mercadal y otros mas cerca de la Avenida de Numancia. Figura en 1689 entre las ermitas que fueron visitadas por la reliquia de la Cabeza de San Gregorio Ostiense y consta también su pervivencia en los años 1784 y 1801.

El ultimo monumento calagurritano que veían los peregrinos en su tránsito a la Compostela era el antiguo Humilladero del Camino de Logroño. Según Ramón Subirán se edifico en los tiempos de los Reyes Católicos. Presumiblemente seria de estructura similar al que se conserva. Existen de cualquier forma noticias documentales del mismo en el año 1568. Se encontraba en el trazado de la antigua calzada romana donde se encontró una lapida romana que se adosó a uno de los pilares del crucero. Desgraciadamente esta lapida es uno de los escasísimos restos arqueológicos de la antigua Calagurris de los que no se tiene noticias de su actual localización.

Las noticias de este crucero, como del situado del Camino de Alfaro, son principalmente a causa de su mal estado. Así en 1828 consta un informe del chantre sobre su grave deterioro y en 1829 ya es citado como hundido. Ya en 1837 se da orden de derribarlo o asegurar lo que amenace ruina ante la imposibilidad de repararlo por falta de fondos, recogiendo la santa imagen y vendiendo las piedras restantes. La Santa Imagen se colocó en el Claustro de la Catedral quedando constancia del hecho en un documento del año 1887.

Del Humilladero el caminante, por el termino de los Arguillones y el camino de las Barreras avanzaba hasta la actual carretera de Murillo. Después continuaba la ruta demarcada por la antigua Calzada Romana continuando su camino hacia Murillo de Calahorra y Alcanadre.

Otro posible itinerario sería bordear por la izquierda el montículo calagurritano esto es puerta de San Miguel, por el Arrabal, Palacio, Orcerías y el actual colegio de Teresianas para incorporarse al Camino de Alcanadre. No resulta muy probable esta opción ya que significaría no entrar a la localidad y no poder ni ver sus monumentos ni disfrutar de los medios de atención al viajero que en la misma existían.

La tercera opción es, tal vez, la que con el paso del tiempo podría considerarse como la mas posible. Entraba también por la Puerta de San Miguel y transitaba por las actuales calles del Arrabal, Cuesta del Rufo, Arco del Planillo, Parroquia de San Andrés, Pastelería, Mayor,

Raso y Calle Grande actual, para salir por la puerta vieja situada a la altura de la actual calle Cavas. Esta puerta permaneció en pie hasta el último cuarto del siglo XIX, en que fue demolida. Esta opción es la más posible, dado que parece normal que los peregrinos quisieran visitar la Iglesia dedicada al Apóstol, bien la actual o la antigua de Santiago el Viejo y también, por que no, visitar la de San Andrés, famosa en España por el Milagro Obrado por el Santo.

#### 4.3.2.- MOTIVOS JACOBEO.

Por último deberemos tener en cuenta que en una Ciudad que forma parte de alguna manera del entramado de caminos a Santiago siempre quedan recuerdo o signos de la tradición Jacobea en sus monumentos. Calahorra no es una excepción. Ya hemos citado antes al hablar del Humilladero del Camino de Alfaró la existencia en su decoración de conchas esculpidas siempre identificadas con la tradición jacobea. Pero este no es el único vestigio que queda. en la Santa Iglesia Catedral se conservan también varios motivos relacionados con Santiago. La Pila Bautismal, situada en el lugar donde, según la tradición, sufrieron martirio San Emeterio y San Celedonio, se encuentra profusamente decorada con veneras y calabazas y se observa una imagen del Apóstol. También la Puerta de San Jerónimo, auténtica joya plateresca, tiene varios motivos jacobeos entre los que destaca un ángel tocando una zampoña, instrumento musical que se extendió por Europa a través de la ruta de Santiago. Hay imágenes del Apóstol con vestido peregrino en la Sillería del Coro, en el retablo de Alabastro de la Capilla de San Pedro y en la fachada principal. también en las Bóvedas de la Catedral hay una imagen de Santiago en un medallón y, en una columna, una peana con conchas de peregrino.

Pero sin lugar a duda el recuerdo jacobeo más importante en Calahorra es la existencia de un templo dedicado al Apóstol. Propiamente debemos hablar de dos templos uno continuación de otro. Cronológicamente en primer lugar se encuentra la Iglesia de Santiago el Viejo. Según Lecuona el origen de la parroquia se encuentra vinculado al Monarca Aragonés Alfonso I. Este Rey quiso fomentar las peregrinaciones a Compostela y lo hizo a través del recién liberado Valle del Ebro. Por ello la cronología propuesta entre 1119 (reconquista de Tudela) y 1134 (muerte de Alfonso I y fecha del primer documento en que se menciona la parroquia). No obstante la documentación conservada en los archivos nos habla de la existencia en el siglo XI de los templos de Santa María, San Andrés y San Cristóbal. durante los siglos XII y XIII se sigue citando a la parroquia de San Cristóbal, aunque en algunos documentos también figura con la advocación de Santiago o ambas a la vez perdiendo la denominación de San Cristóbal a principios del Siglo XIV. El cambio de advocación debe relacionarse con el auge a las peregrinaciones. Es muy probable que se erigiera un altar dedicado a Santiago. su culto adquiriría mayor importancia cuando tras la reconquista de Zaragoza y Tudela, se libero el camino del Ebro. De cualquier forma de esta primitiva iglesia nada se sabe salvo su situación extramuros de la ciudad en el final de la actual calle de Santiago el Viejo. Debió ser románica hasta que fue sustituida por otra más capaz en el Siglo XIV. Fue trasladada intramuros de la ciudad. Desde entonces se le conoce como Santiago el Viejo en contraposición a Santiago el Nuevo en el interior de la ciudad. Se sabe que en año 1500 contaba con cuatro altares: el principal dedicado a Santiago y los otros tres de la Ascensión, San Lorenzo y San Martín. Tenía también Coro, torre campanario y cementerio.

En el año de 1565 se toma el acuerdo de trasladar la iglesia al interior de la ciudad a un solar donado por el Ayuntamiento en la Plaza del Raso del Señor Santiago. En 1566 el Obispo Juan de Quiñones concede licencia para su construcción que se realizó en varias fases dada la falta de recursos del Cabildo Parroquial. En primer lugar se edificó una iglesia con materiales deleznable para construir la definitiva aprovechando los materiales del derribo de la antigua. Comenzaron las obras el 6 de Marzo de 1567 y la construcción fue muy rápida. El 15 de

Marzo de 1568 estaba edificado el cuerpo de la Iglesia y la Sacristía. el 25 de Julio de 1570 se traslado el santo sacramento de la Eucaristía y la imagen de Santiago. Terminaron estas obras en 1572.

Tras la construcción se procedió al derribo de la antigua iglesia y se trató de la construcción de la misma pero la escasez de fondos fue definitiva y la construcción se realizo en varias etapas que abarcaron desde 1626 hasta 1801, con la intervención de varios maestros entre ellos Santiago y José Raon y Santos Ángel de Ochandategui.

Naturalmente todo el templo en si es un recuerdo de las peregrinaciones jacobeanas contando con infinidad de motivos de las mismas que cada uno podrá descubrir en sus retablos, en sus capillas y en sus pinturas, así como en todos los monumentos de los puntos que atraviesa este camino del Ebro que durante siglos ha visto el caminar de los peregrinos en su afán de alcanzar la meta de la visita y el abrazo a la tumba del Apóstol y conseguir así la redención de sus pecados o el cumplimiento de la promesas realizadas por la obtención de alguna dádiva del Santo de los Peregrinos.



Pila Bautismal (Catedral de la Diócesis)



Humilladero ( Calahorra)



